

DECOMPOSITION DES PRIX DES CARBURANTS

1- Tableaux comparatifs "Prix à la pompe vs Prix indicatifs"

a- En Ariary/Litre

Prix à la pompe

Juin 2014

Prix de Référence Frontière (PRF)
Transport et Stockage
Distribution
Taxes & Redevances
Prix à la pompe

SC	PL	GO	Moy*
1965	2004	2045	2019
278	258	260	265
398	395	442	426
919	-301	113	300
3560	2355	2860	3011

Prix indicatifs

SC	PL	GO	Moy*
1965	2004	2045	2019
278	258	260	265
338	338	338	338
1342	19	838	905
3920	2620	3480	3525

b- En pourcentage

Prix à la pompe

Juin 2014

Prix de Référence Frontière (PRF)
Transport et Stockage
Distribution
Taxes & Redevances
Prix à la pompe

SC	PL	GO	Moy*
55%	85%	72%	67%
8%	11%	9%	9%
11%	17%	15%	14%
26%	-13%	4%	10%
100%	100%	100%	100%

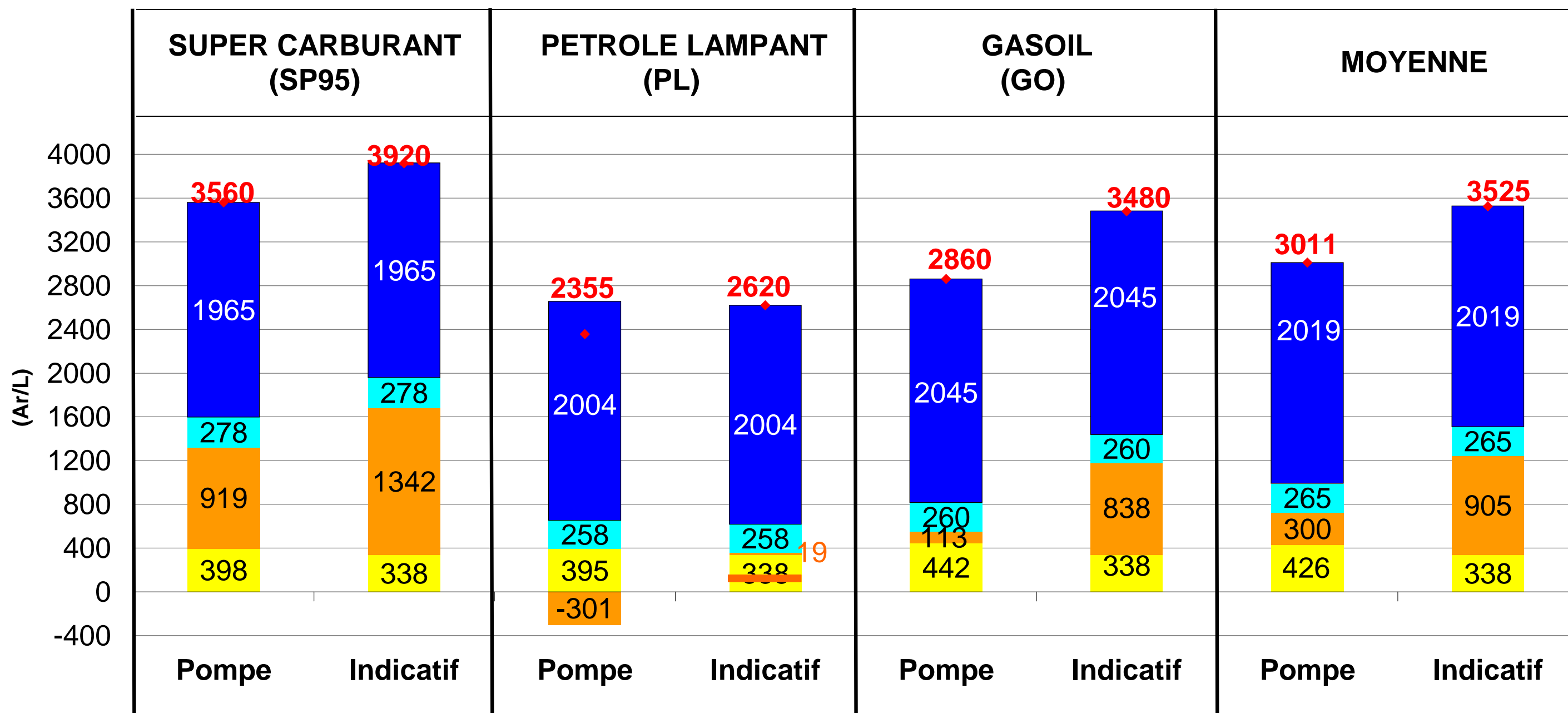
Prix indicatifs

SC	PL	GO	Moy*
50%	76%	59%	57%
7%	10%	7%	8%
9%	13%	10%	10%
34%	1%	24%	26%
100%	100%	100%	100%



2- Graphes "Prix à la pompe vs Prix indicatifs"

a- Juin 2014 (Ariary / Litre)



■ Distribution

■ Transport et Stockage

◆ Prix à la pompe

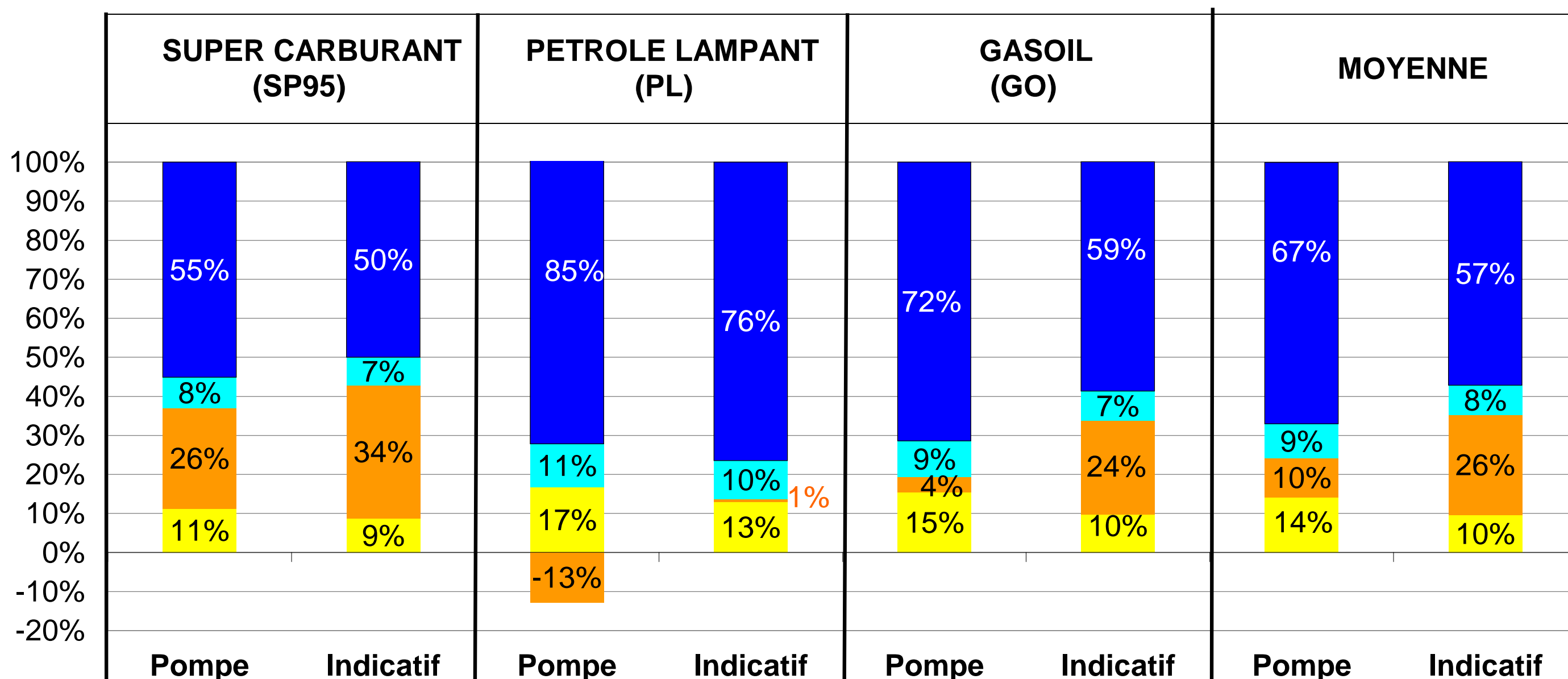
■ Taxes & Redevances

■ Prix de Référence Frontière (PRF)



2- Graphes "Prix à la pompe vs Prix indicatifs" (suite)

b- Juin 2014 (%)



■ Distribution

■ Taxes & Redevances

■ Transport et Stockage

■ Prix de Référence Frontière (PRF)

3- GESTION DES PRIX DES CARBURANTS DES 4 DERNIERES ANNEES

	2011	2012	2013	2014
Contexte	Prix moyen annuel du pétrole brut toujours inférieur à 80\$/bbl avant l'année 2011, sauf lors du pic pétrolier de 2008. Stabilisation de ce prix au dessus de 100\$/bbl à partir de 2011			
Objectif de l'Etat	Atténuer l'effet pervers de ce renchérissement des prix internationaux sur le revenu des consommateurs			
Outils	Administration des prix à la pompe			
	Décret n°2011/113 du 28/02/2011		Décret n°2012/1162 du 18/02/2011	
	Instauration prix maxima			
	Arrêté n°4497 du 03/03/2011		Arrêté n°32563 du 28/12/2012	
		Instauration Mécanisme Ajustement - structure de Référence & Caisse de Rééquilibrage		
		Compensation sur Ecart Prix de Référence - Prix à la Pompe		
		Arrêté n°32562 du 28/12/2012	Arrêté n°9241 du 26/02/2014	
Conséquence sur le secteur	Basculement de la structure de prix Hausse considérable du poids du coût de revient des stocks dans la structure des prix (49% en 2010, 61% en 2011 et 68% en 2012). Baisses relatives du poids des frais logistiques, taxes et redevance (27% en 2010, 20% en 2011 et 17% en 2012). Effritement de la marge de distribution.			
Risque pour les consommateurs	Perturbation de la continuité d'approvisionnement du pays en produits pétroliers.			
Contribution de l'Etat	Adoption des mesures d'appui aux pétroliers (Distributeurs et Logisticiens) se chiffrant en moyenne à :			
	226 Ar/L	398 Ar/L	443 Ar/L	368 Ar/L
	dont			
	Taux de change limite de 2 000 Ar			
	Subvention de 15 milliards d'ariary			
	GRT 200M°Ar			
	LPSA 800M°Ar			
	Distributeurs: 14Mds Ar			
	Diminution DTI -50Ar/L dont			
	40Ar/L pour les distributeurs			
	7Ar/L à verser à LPSA			
	3Ar/L à octroyer à GRT			
	Subvention complémentaire de 47 milliards d'Ariary représentant 100% des DTI en suspens			
	Suspension paiement DTI et FER			
		Subvention 29Md Ar sur FER		
		Compensation sur Ecart prix TVA sur compensation et PL		

4- COMPENSATIONS DES DISTRIBUTEURS 2011-2014

	2011	2012	2013	Mds Ar 2014 (p)
Compensations directes				
1-Compensations principales HTVA	61	50	118	139
TVA sur compensations	-	-	22	26
TVA sur PL	-	-	2	2
FER		29		
2-Diminution (-50 Ar/L) DTI	3	34	-	-
s/s compensations directes	64	113	142	168

Compensations indirectes

Taux de change limite	25	53	52	-
-----------------------	----	----	----	---

Cumul directes + indirectes	89	166	194	168
------------------------------------	-----------	------------	------------	------------

2014(p) : Projections OMH

5- PRINCIPAUX PARAMETRES DES PRIX A LA POMPE

	Prix FOB de référence								Taux de change	
	Pétrole brut ⁽¹⁾		Essences		Pétrole Lampant		Gasoil		USD	
	USD/BBL	%	USD/TM	%	USD/TM	%	USD/TM	%	Ariary	%
2004	38		394		356		319		1869	
2005	54	+42%	515	+31%	515	+44%	454	+42%	2003	+7%
2008	97	+78%	838	+63%	936	+82%	861	+90%	1708	-15%
2009	62	-37%	588	-30%	540	-42%	497	-42%	1956	+14%
2010	79	+29%	729	+24%	700	+30%	649	+31%	2090	+7%
2011	111	+40%	978	+34%	980	+40%	908	+40%	2025	-3%
2012	112	+0%	1021	+4%	988	+1%	919	+1%	2195	+8%
2013	109	-3%	982	-4%	958	-3%	898	-2%	2207	+1%
2014 (*)	108	-0%	978	-0%	943	-2%	892	-1%	2312	+5%

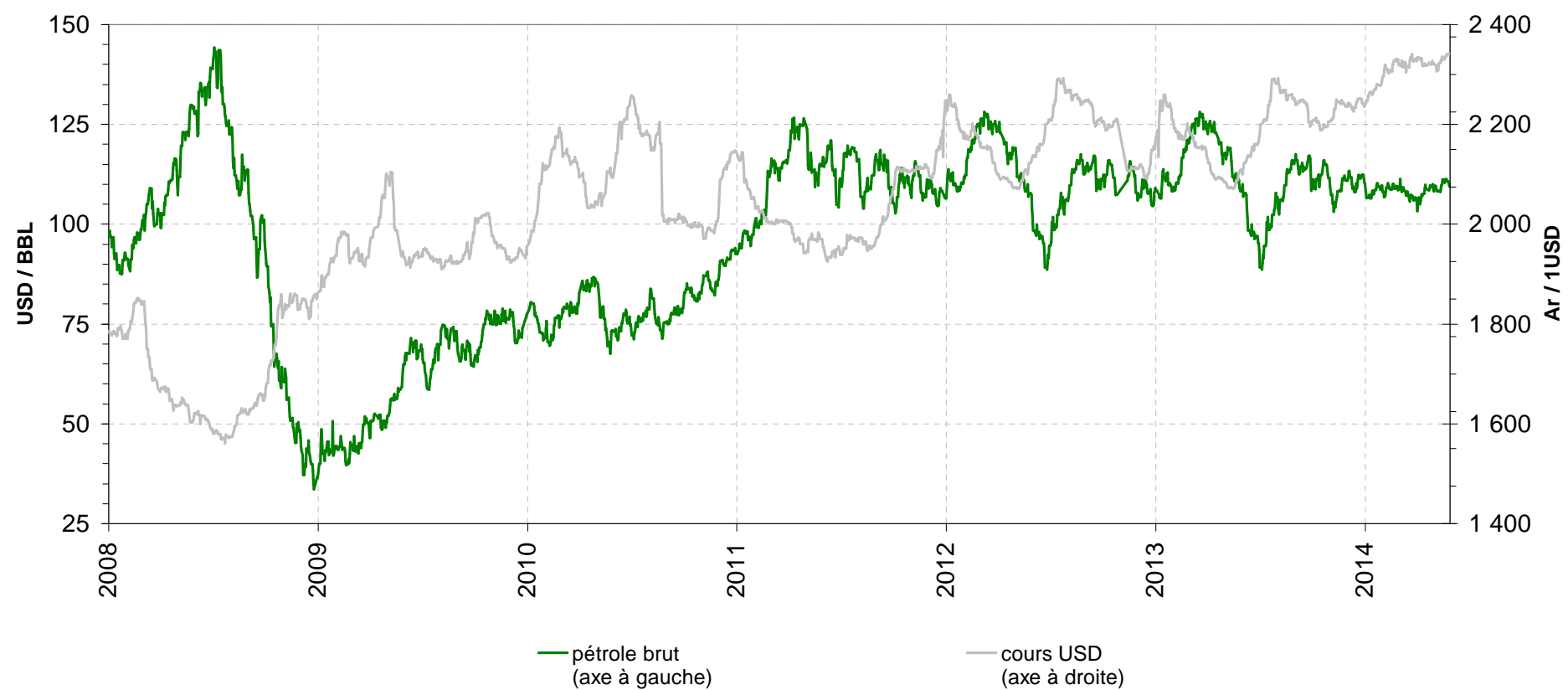
(1) Pétrole brut : brut de référence de la mer du nord (Brent)

Brent, Essences, Gasoil et Pétrole Lampant : Moyenne simple des cotations (FOB) journalières

Taux de change : Moyenne simple des cotations journalières du Marché Inter bancaire des Devises (MID)

(*) statistiques arrêtées au 29 mai 2014

6- COURS DU BRUT ET DU DOLLAR



7- PRIX FOB DES PRODUITS FINIS



8- PRIX MOYENS ANNUELS A LA POMPE TTC

	SC		ET		PL		GO	
	Ar/L	%	Ar/L	%	Ar/L	%	Ar/L	%
2006	2 525		2 361		1 605		2 034	
2007	2 384	-6%	2 306	-2%	1 503	-6%	2 018	-1%
2008	2 814	+18%	2 772	+20%	1 856	+24%	2 582	+28%
2009	2 640	-6%	2 586	-7%	1 588	-14%	2 267	-12%
2010	2 985	+13%	2 968	+15%	1 743	+10%	2 472	+9%
2011	3 071	+3%	3 054	+3%	1 832	+5%	2 564	+4%
2012	3 245	+6%	3 237	+6%	2 006	+9%	2 677	+4%
2013	3 382	+4%	3 382	+4%	2 166	+8%	2 739	+2%
2014 (+)	3 543	+5%	3 543	+5%	2 341	+8%	2 849	+4%

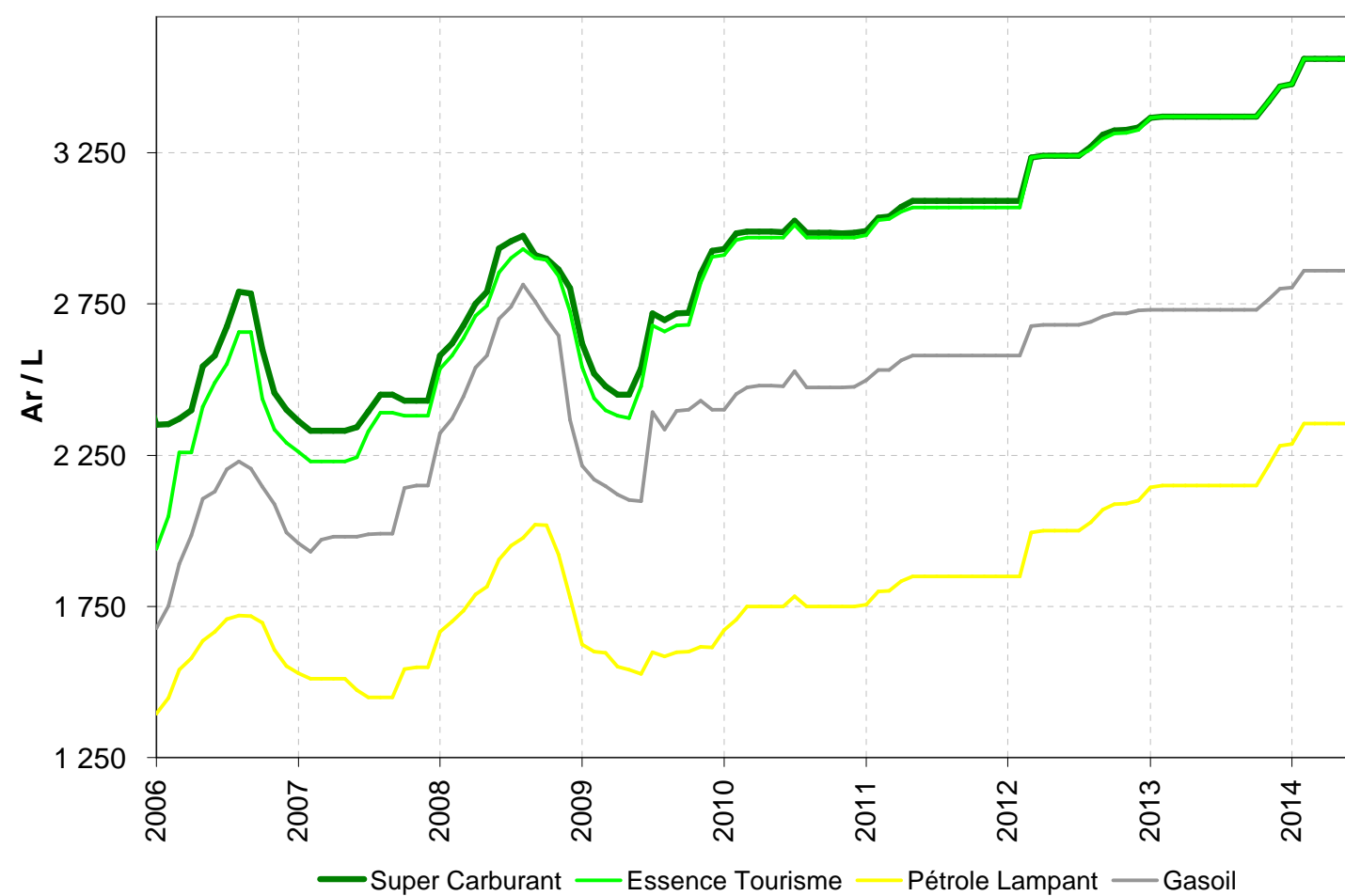
- % : variation par rapport à l'année précédente

- Ar/L : prix moyens pondérés par les volumes de vente des distributeurs

- (+) statistiques arrêtées au 29 mai 2014

3 STRU

9- EVOLUTION DES PRIX A LA POMPE



10- COMPARAISON DES PRIX A LA POMPE AVEC D'AUTRES PAYS (MAI 2014)

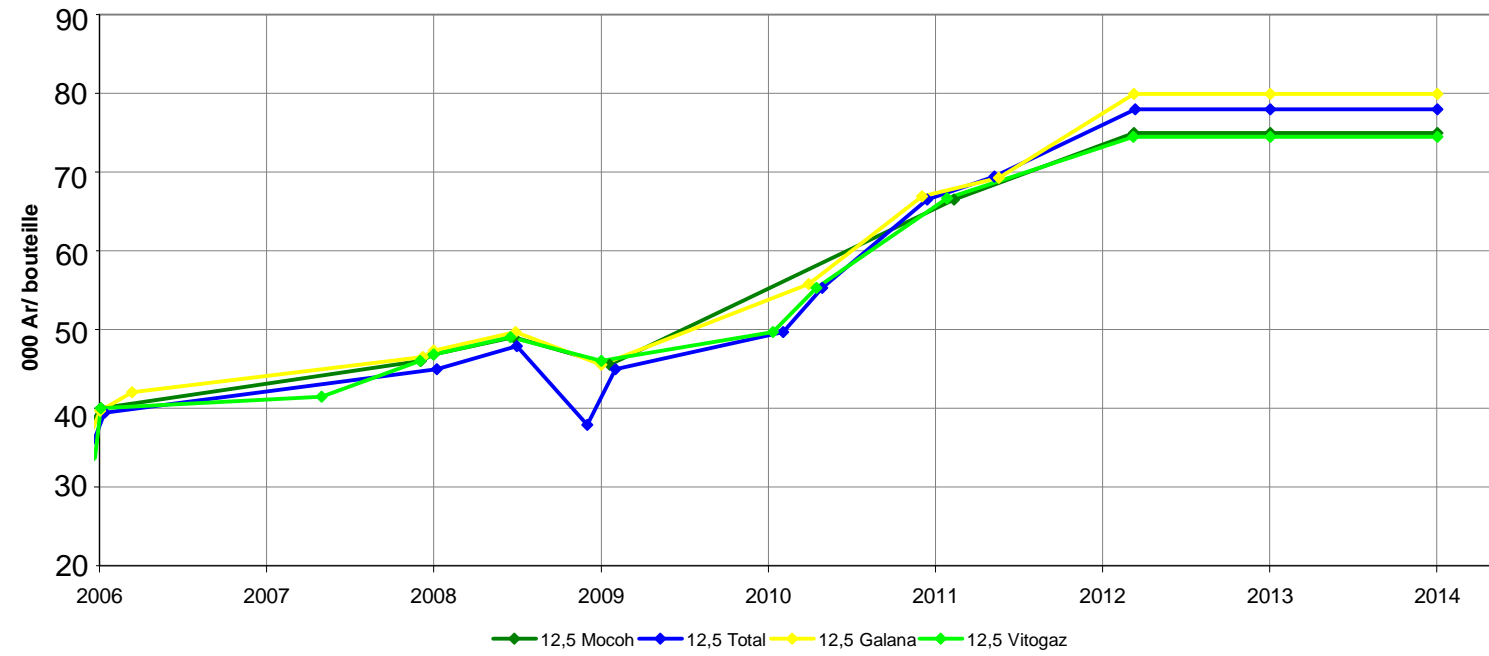
	(USD/L)						
	M/car	Maurice	Réunion	Mayotte	RSA	Namibie	Kénya
SP 95	1,53	1,74	2,16	2,12	1,38	1,18	1,31
GO	1,23	1,46	1,66	1,77	1,28	1,24	1,20

	(Ar/l TTC)						
	M/car	Maurice	Réunion	Mayotte	RSA	Namibie	Kénya
SP 95	3 560	4 041	5 024	4 928	3 217	2 745	3 052
GO	2 860	3 399	3 872	4 128	2 973	2 886	2 785

cours 1usd = 2201 ar



11- PRIX DU GAZ A ANTANANARIVO (12,5kg)



12 PRIX DU JET

